

Manual de uso y aplicación del kit descarbonizante para Filtros Anti-Partículas (FAP).

Preparación

Colocar un adaptador macho compatible con el sistema de aire a presión del garaje a la válvula de bola de latón con la manija roja (1).

Conecte la pistola del erogador (2) a la manguera amarilla (3), usando el racor apropiado. Luego conecte la manguera amarilla al tanque (4).

Instrucciónes:

- Abra el depósito (4) y llénelo con el líquido de lavado rojo Fase 1 (capacidad 750 ml).
- Apretar la tapa, cerrar con fuerza el grifo, apretar la manguera a la tapa y la pistola a La manguera.
- Conectar la manguera del aire comprimido al adaptador. Asegúrese de que la válvula de bola con mango rojo esté cerrada.
- Con el <u>motor apagado</u> y el sistema de descarga frío, busque el sensor de presión (en caso de dificultad para encontrar o desenroscar el sensor de presión, se puede utilizar el sensor de temperatura) cerca del FAP y desenroscarlo.
- Abra lentamente la válvula de bola para presionar la botella.
- NOTA: la muesca en la parte inferior de la sonda indica los orificios por los que sale el líquido
- Identificar y retirar el sensor de presión del FAP, luego insertar la sonda en el FAP y rociar el producto en la dirección de salida de los gases de escape.
- Espere 40/50 minutos. Mientras tanto, limpie el tanque y llénelo con el líquido de enjuague azul Fase 2 (capacidad 750 ml).
- Repetir la operación para el enjuague.
- Atornille el sensor de presión y espere 3/4 minutos.
- Poner en marcha el motor al ralentí durante unos 20 minutos y descargar el producto, preferiblemente al aire libre o mediante aspirador.

Atención

Al final del procedimiento de lavado y enjuague (o si necesita llenar nuevamente la botella), siempre cierre la válvula de bola y desconecte la manguera del aire comprimido. Luego, deje que el aire residual salga de la botella abriendo lentamente la válvula de bola.

Después del uso, siempre vacíe la botella de líquido y aire.



4

3



Diesel